



# RHEINLAND – Region in Transformation

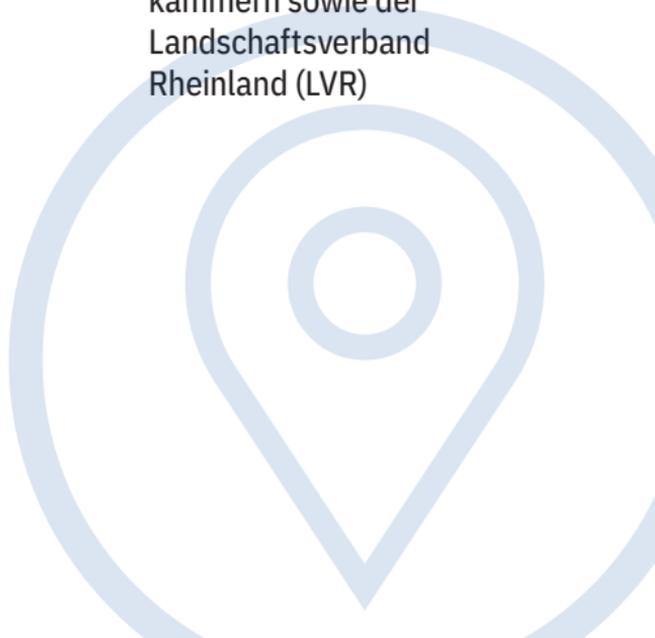
GEMEINSAM BESSER  
METROPOLREGION  
RHEINLAND

# DAS RHEINLAND ...



## ... und seine Eckdaten

<b>Fläche:</b>	12.278 km <sup>2</sup>
<b>Einwohner:</b>	8,7 Millionen (12/2021)
<b>Bevölkerungsdichte:</b>	710 Pers. pro km <sup>2</sup>
<b>Bruttoinlandsprodukt:</b>	390 Mrd. €, 44.740 € pro Kopf (2021)
<b>Mitgliederstruktur:</b>	elf kreisfreie Städte, dreizehn Landkreise (inkl. der Städteregion), sieben Industrie- und Handelskammern, drei Handwerks- kammern sowie der Landschaftsverband Rheinland (LVR)



# DAS RHEINLAND ...



# ... in dem Energie Vergangenheit und Zukunft ist

Ein breiter **Mittelstand und ein starker Energie- und Industriesektor** arbeiten, wie in kaum einer anderen Region, an **CO<sub>2</sub>-neutralen Prozessen** und einer nachhaltigen Energieerzeugung. Gleichzeitig stehen die Unternehmen in einem intensiven **globalen Wettbewerb**.

Damit die Transformation gelingt, brauchen wir dringend

- **dauerhaft gesicherte Energiemengen (2030+)**
- **global wettbewerbsfähige Energiepreise**
- **schnell verfügbare Transformationsflächen**
- **bessere Investitionsbedingungen und Planungssicherheit** für Unternehmen

# DAS RHEINLAND ...



# ... in dem Mut zur Veränderung Alltag ist

Die **Transformation der Energieversorgung** ist mehr als nur der Ausbau von Stromnetzen. Wasserstoff wird immer wichtiger für den **Strukturwandel im Rheinland**. Neben der H<sub>2</sub>-Produktion vor Ort wird es auf den Import ankommen.

Für das Rheinland wird entscheidend sein, dass

- das **geplante Wasserstoffkernnetz** **zusätzlich Ausspeisepunkte** ermöglicht, wo die Bedarfe erst in Zukunft entstehen
- zusätzlich **grenzüberschreitende Anbindungen an den Delta-Rhein-Korridor** erfolgen
- die **Infrastruktur des Kernnetzes** bereits **zum geplanten Kohleausstieg 2030** verfügbar ist

# DAS RHEINLAND ...



# ... in dem Brückenbauen unsere gemeinsame Aufgabe ist

Das Rheinland ist **zentraler Ballungsraum in Mitteleuropa** mit wichtigen Verkehrsknoten, die von einer hohen Aus- und abschnittsweisen **Überlastung der Straßen- und Schienennetze** gekennzeichnet sind. Ferner sind rund **1.000 Brücken im Rheinland in einem bedenklichen Zustand**.

Notwendig sind

- ein „**Brückendialog Rheinland**“ mit Bund und Land
  - **Digitalisierung und Planungsbeschleunigung**
  - **Sondervermögen nicht-bundeseigener Rheinbrücken**
  - intelligente **Verkehrsverlagerungskonzepte** zur Entlastung der Brücken
- 
- A large, light blue graphic of a bridge with multiple arches is positioned in the lower right background of the slide. The bridge is partially obscured by the text of the list.

# DAS RHEINLAND ...



## ... in dem Stadt und Land sich verbinden

**Im Rheinland ist man mobil.** Gleichzeitig wachsen das Rheinland und damit auch die verschiedenen Verkehrsströme. Dieser Entwicklung muss Rechnung getragen und die Infrastruktur angepasst werden.

Wir wünschen uns eine Verkehrspolitik, die

- **alle Verkehrsträger in den Blick nimmt**
- **Infrastruktur-Planungsverfahren effektiv beschleunigt**
- die **Finanzierung** der im **Bundesverkehrswegeplan** fixierten **Projekte gewährleistet**
- dafür sorgt, dass das **Rheinland** auch in **Zukunft mobil bleibt**



# DAS RHEINLAND ...

n Mitte  
aße  
ahn 5  
itsagentur



U72 Ratingen Mitte  
U72  
Ratingen Mitte  
U72  
Ratingen Mitte  
U72  
Ratingen Mitte



# ... in dem Verbindungen für morgen gebaut werden

Ein **starker ÖPNV** soll auch im Rheinland das **Rückgrat der Verkehrswende** sein. Doch das erwartete **Gesamtdefizit von 871 Mio. EUR im Jahr 2023** zeigt, dass Kommunen diese Last nicht mehr allein stemmen können, ein **Ausbau des Angebots ist so nicht in Sicht**.

Ein starker ÖPNV erfordert

- eine dauerhaft **gesicherte Finanzierung** (nicht nur) **des Deutschland-Tickets**
- deutlich **höhere finanzielle und strukturelle Unterstützung des Landes NRW und des Bundes**
- **wirksame Strukturreformen** und **weitere Finanzierungsmöglichkeiten**



# DAS RHEINLAND ...



# ... in dem Menschen gut und gerne leben

**Das Rheinland** ist reich an **Geschichte und Tradition**, es ist **weltoffen, integrativ** und packt die Herausforderungen von morgen an. Das Rheinland ist eine **forschungsstarke Region** für die Transformation. Die **rheinischen Kommunen** verstehen sich als **Möglichmacher**. Gleichzeitig stehen die **Kommunen vor großen finanziellen Herausforderungen**.

Die Kommunen brauchen

- eine **auskömmliche Finanzierung** übertragener Aufgaben und **strukturelle Entlastung**
- **einen Schuldenschnitt** zugunsten von **neuen Investitionsmöglichkeiten**
- **beihilferechtliche Rahmenbedingungen auf EU-Ebene** zur Umsetzung der Transformation vor Ort

**GEMEINSAM BESSER  
METROPOLREGION  
RHEINLAND**



**Metropolregion Rheinland e.V.  
Ottoplatz 1  
50679 Köln**

**T. +49 (0) 221 989317-0  
F. +49 (0) 221 989317-101  
[info@metropolregion-rheinland.de](mailto:info@metropolregion-rheinland.de)  
[www.metropolregion-rheinland.de](http://www.metropolregion-rheinland.de)**