



## **Innovations- und Forschungsmodelle für die Metropolregion Rheinland**

Prof. Dr.-Ing. Günther Schuh

Parlamentarischer Abend der Metropolregion Rheinland e.V. am 24.09.2019

NRW – Landesvertretung Berlin

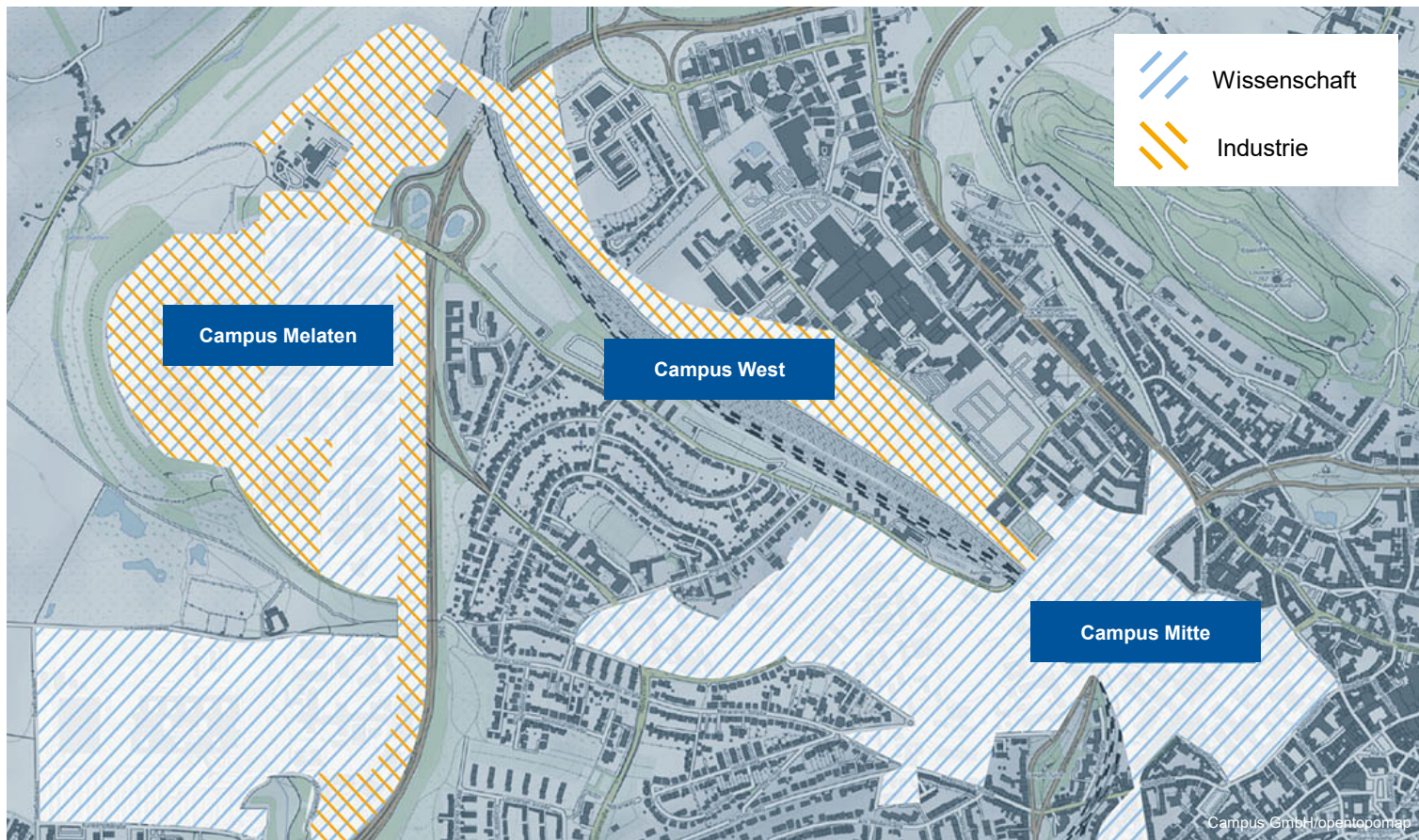
## Am Rande der Metropolregion Rheinland – Exzellenter Wissenschaftsstandort



- 30. größte Stadt in Deutschland
- Ca. 250.000 Einwohner
- Herausforderung Strukturwandel
- RWTH Aachen University
  - 45.000 Studierende
  - 9.500 Mitarbeiter
  - Top Ranking als #1 bzw. #2 in Deutschland
  - Besondere Stärke in den Ingenieurwissenschaften
  - Intensive Zusammenarbeit mit der Industrie
  - Eigenes Universitätsklinikum

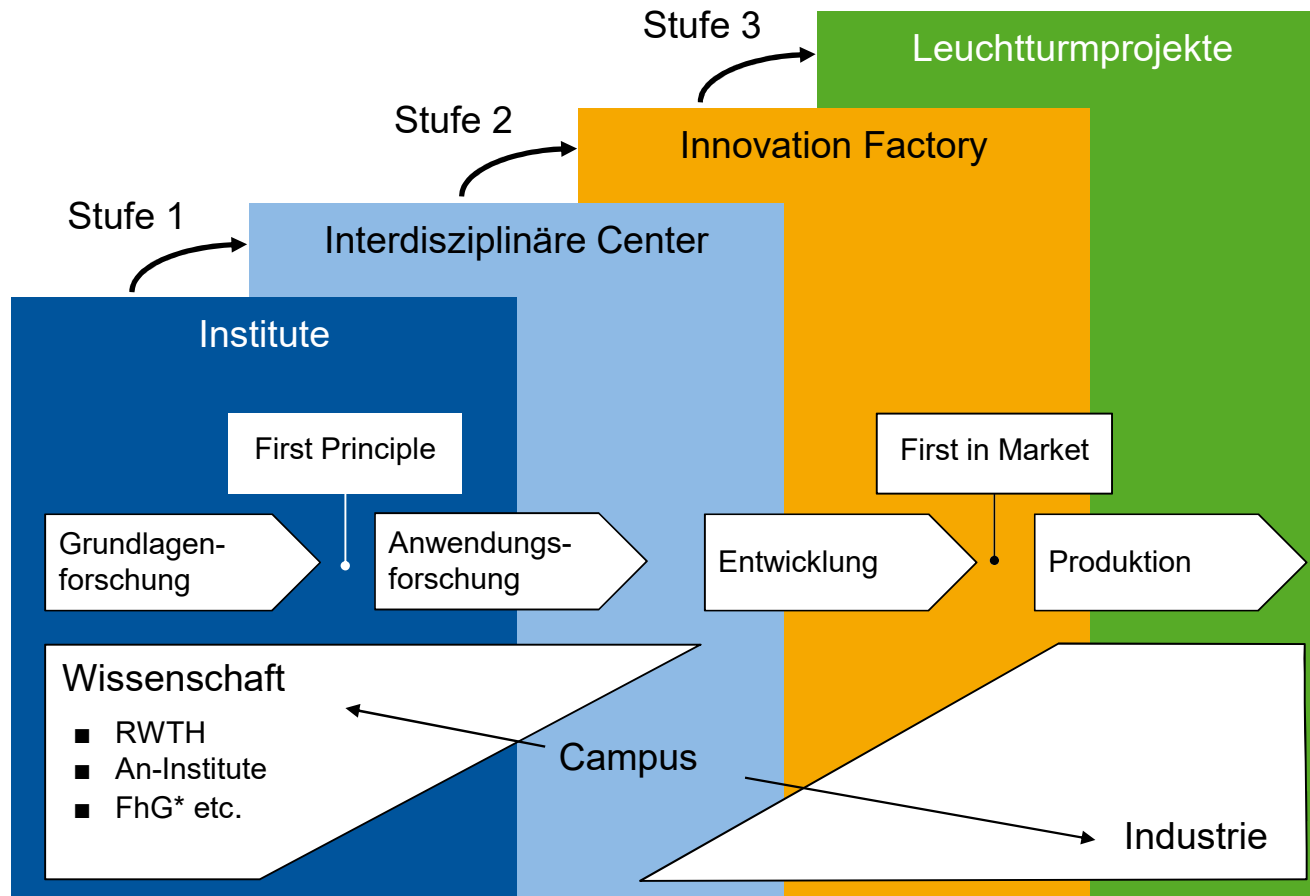
Einführung

## Der RWTH Aachen Campus will ein führendes Deep-Tech-Ökosystem aus Wissenschaft und Industrie werden, das relevante Innovationen ermöglicht



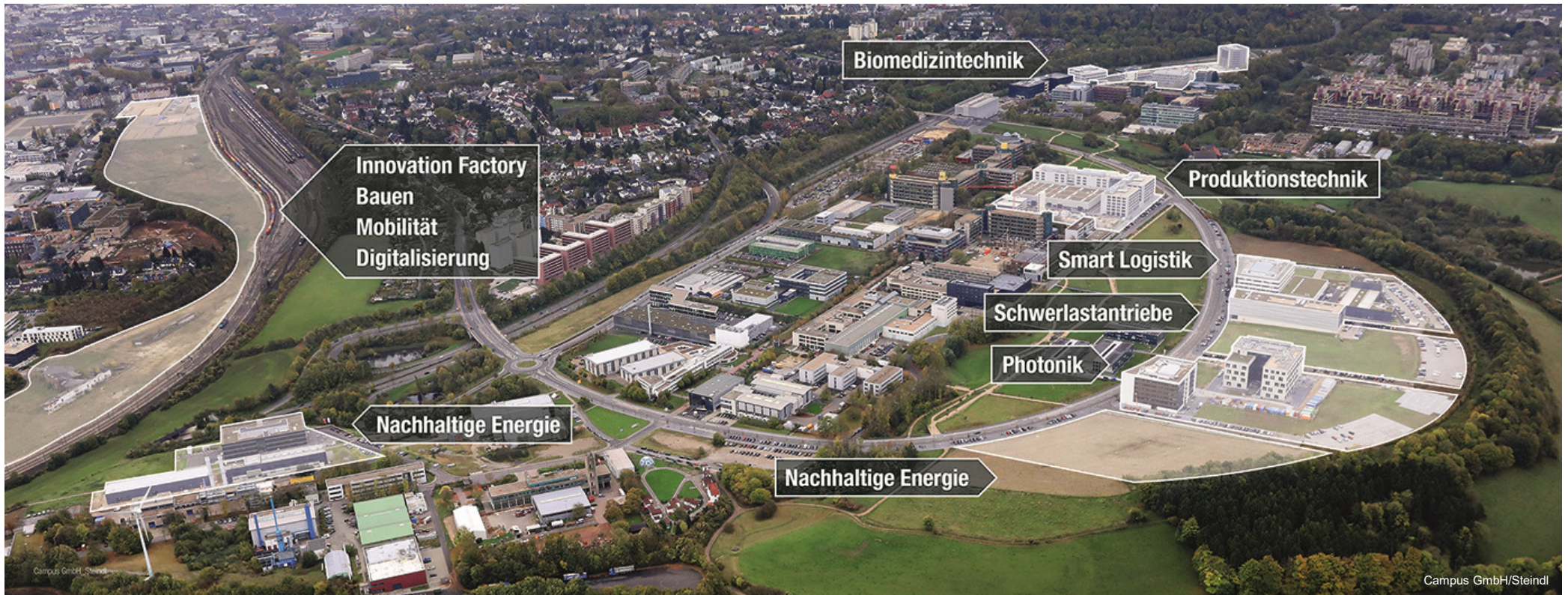
# Einführung

## Innovationsstärke bis zur Markteinführung durch Leuchtturmprojekte erzeugen

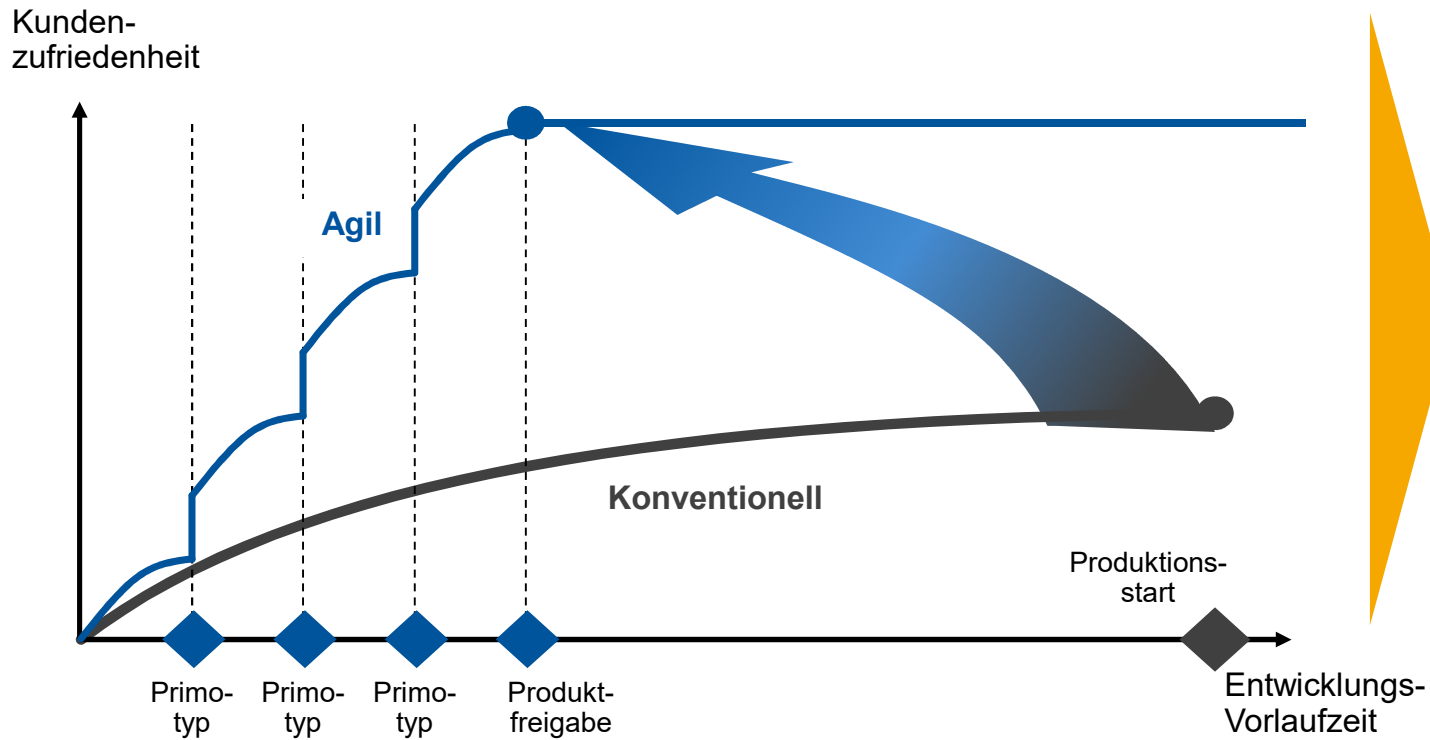


\* Fraunhofer Gesellschaft

# In Forschungsclustern entstehen interdisziplinäre Center, in denen Institute und Unternehmen gemeinsam forschen und innovieren



# Die Innovation Factory: Geschwindigkeit und Kostenvorteile für Produktinnovationen



Die Innovation Factory zielt darauf ab, innovative und bessere Produkte wesentlich schneller und zu deutlich geringeren Entwicklungskosten auf den Markt zu bringen

# Innovation Factory: Beispiele für erfolgreiche Innovationen



1. StreetScooter



2. e.GO Life



3. e.GO Mover



4. Silent Air Taxi



# Die Metropolregion Rhein-Ruhr: Historisch gewachsene Struktur – aber ein enormes Potenzial in Europas 5.- größter Metropolregion: 12 Mio. Bürger, 400.000 Studierende





# Chance für die 5. - größte Metropolregion Europas: Innovationen für gesellschaftlich relevante Wenden entwickeln und umsetzen



# Initiative „Metropolitan Cities“: Umsetzung marktreifer, gesellschaftsrelevanter Innovation nach dem Muster „Innovation Factory“ - Beispiel Mobilitätswende



## Fahrzeugkonzepte

Fahrzeugkonzepte hinsichtlich Raumbedarf optimierten



## Verkehrswege

Verkehrswege für neue Mobilitätslösungen anpassen



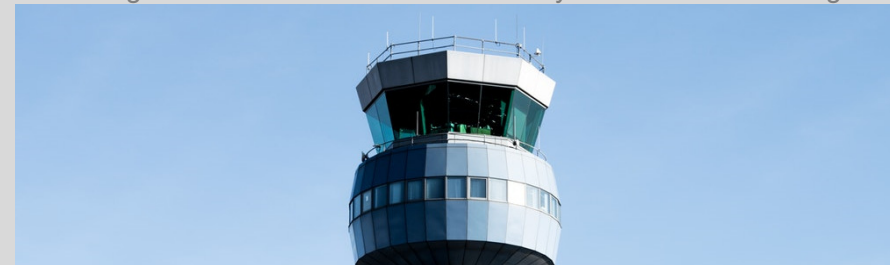
## Parken

Parken als Bestandteil der Mobilität integrieren



## Verkehrsleitstand

Übergeordneter Verkehrsleitstand zur dynamischen Steuerung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!